



**ВАНУ II ь**





## BABY IIb

Auf Grund der bekannten guten Flugeigenschaften und seines einfachen und festen konstruktiven Aufbaus wurde das allgemein bekannte Übungsgleitflugzeug „Baby IIb“ mit einigen Veränderungen versehen und neuerrichtet hergestellt.

Es wurde eine Kollisionskupplung, die bei einem Seitenstoß von etwa 25 bis 30° selbsttätig auslöst, eingebaut. Die Auslösung für Bug- und Seitenlenkung erfolgt durch Betätigung einer Doppelrolle.

Die vollständig verkleidete Kufe gibt Gewähr, daß sich das Schleppland-Rüddelteil nicht in der Kufe verfangen kann.

Das Instrumentenboard ist ausgestattet mit einem Fadenmesser, kombinierter Dreh- und Federdruckmesser, Voltmeter und Flüssigkeitswaage (Abb. 1).

Auf besonderen Wunsch kann das Flugzeug auch mit einer geschlossenen Haube geliefert werden.

## BAUWEISE

Das Segelflugzeug „Baby IIb“ ist ein abgestrebter Hochdecker in Holzbauweise.

## TRAGWERK

Zweistufig, einhäutiger Holzflügel mit konkavem Sperrholzmast und Stoffbespannung. Die ausdehnbaren Bremsklappen sind im Flügel durch Stößbollen angetrieben.

## RUMPF

Kontiger Holzmast aus Querschnitt und Spanten, durchgehend mit Sperrholz beplankt. Windschutzscheibe aus witterbeständigem Kunstharzglas (Abb. 2). Barographenraum im Rumpfboden. Triebgewichte im Rumpfboden.

## LEITWERK

Gedüngtes, abgestrebtes Höhenleitwerk, Holzbespannung zweihäutig, stoffbespannt. Seitenleitwerk normal. Ruder mit Ausgleichsfläche.

## STEUERUNG

Rollpfeilsteuerung, Höhen- und Seitenlenkung durch Seilzüge. Querschwenkung durch Stößbollen und Seilzüge (Bremsklappenbetätigung im Rumpf durch Seilzug, im Flügel durch Stößbollen). Seitenlenkungsseile nicht verstellbar.

## FAHRWERK

Verkleidete, gummigefederte Holzkufe und Federstahlfeder.

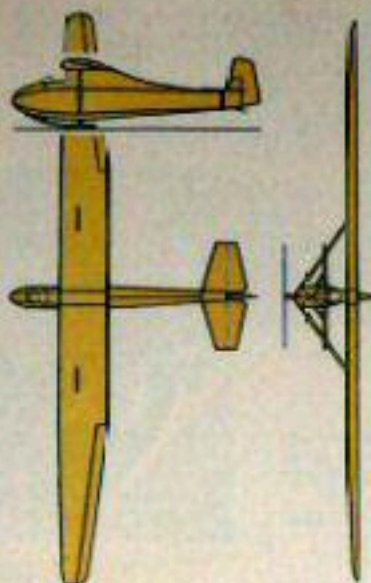


Abbildung 1



Abbildung 2





## TECHNISCHE DATEN

Spannweite	13,57 m
Länge	6,20 m
Höhe	1,35 m
Tragfläche mit Querruder	14,20 m <sup>2</sup>
Flügelstreckung	13
Rüstgewicht	165 kg
Zuladung	85 kg
Fluggewicht	250 kg
Flächenbelastung	17,6 kg/m <sup>2</sup>
Bruchlastflächen	8
Beste Gleitzahl	17
bei Geschwindigkeit	60 km/h
Beste Sinkgeschwindigkeit	0,9 m/s
bei Geschwindigkeit	50 km/h
Maximale Geschwindigkeit	
bei Windenschlepp	80 km/h
bei Flugzeugschlepp	100 km/h
bei Gleitflug	210 km/h
Kunststofftauglich	nein

Herausgeber: Verwaltung der Luftfahrtindustrie Flora o. E.

Setz, Druck und Ausstatten: VEB Landeshundert Sachver, Dresden A. 1, Fritz-Hagen-Platz 10. Ges.Nr. in 2243/84