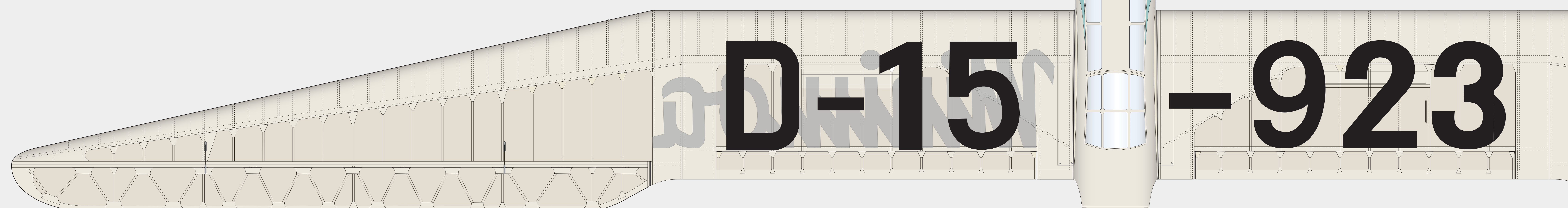


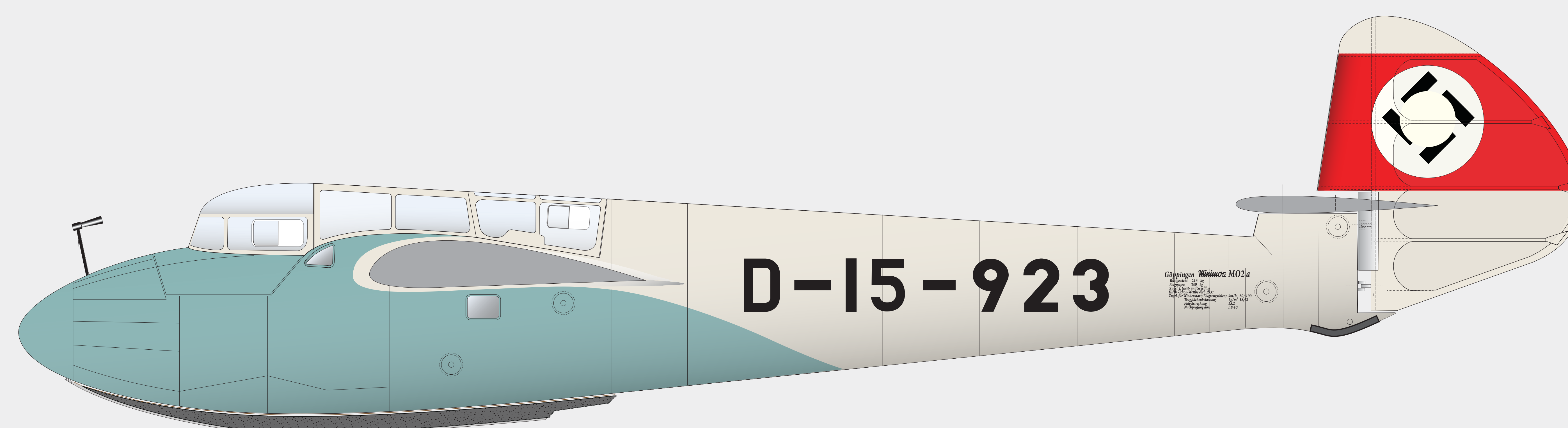
Minimoa written on the  
under wing surface

**Minimoa**



**D-15**

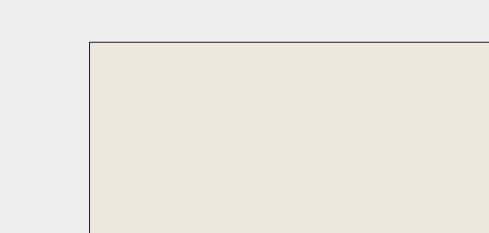
**-923**



**D-15-923**



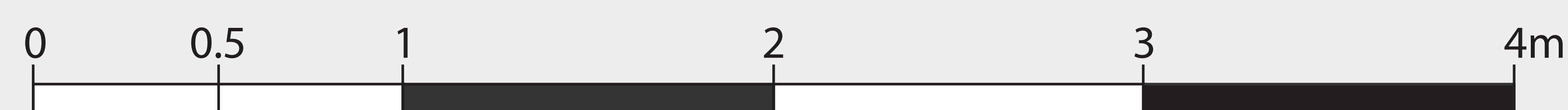
Blue / Green



Ivory

**Göppingen Minimoa MO2 a**

Rüstgewicht 216 kg  
 Flugmasse 350 kg  
 Zugel. f. Gleit- und Segelflug  
 Hirth - Rhön-Wettbewerb 1937  
 Zugel. für Windenstart/Flugzeugschlepp km/h 80/100  
 Tragflächenbelastung kg/m<sup>2</sup> 18,42  
 Flügelstreckung 18,2  
 Nachprüfung am: 1.8.40



Drawn by: Vincent Cockett - 2010

**Minimoa MO2 a** - built in 1937 by Schempp-Hirth Segelflugzeugbau  
 Colour scheme - Coloring at Hornberg (about 1938-1940)  
 and Erfurt-Nord airport (roughly 1940-1941)





Minimoa written on the  
under wing surface

**Minimoa**

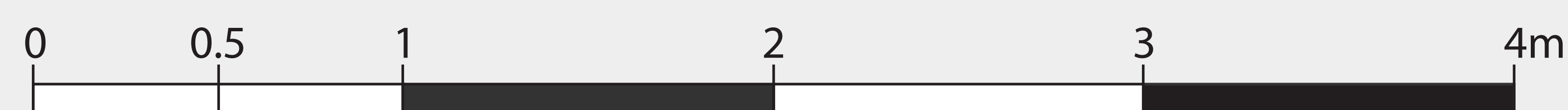


Green/Blue

Ivory

### Göppingen **Minimoa** MO2 a

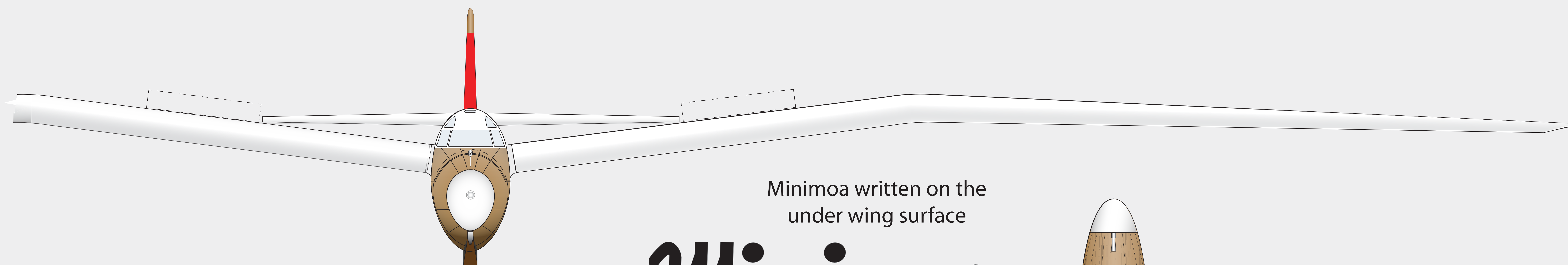
Rüstgewicht 216 kg  
Flugmasse 350 kg  
Zugel. f. Gleit- und Segelflug  
Hirth - Rhön-Wettbewerb 1937  
Zugel. für Windenstart/Flugzeugschlepp km/h 80/ 100  
Tragflächenbelastung kg/m<sup>2</sup> 18,42  
Flügelstreckung 15,2  
Nachprüfung am: 1.8.41



Drawn by: Vincent Cockett - 2010

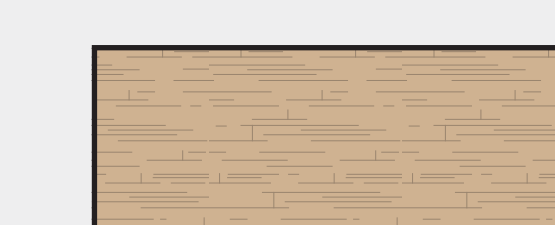
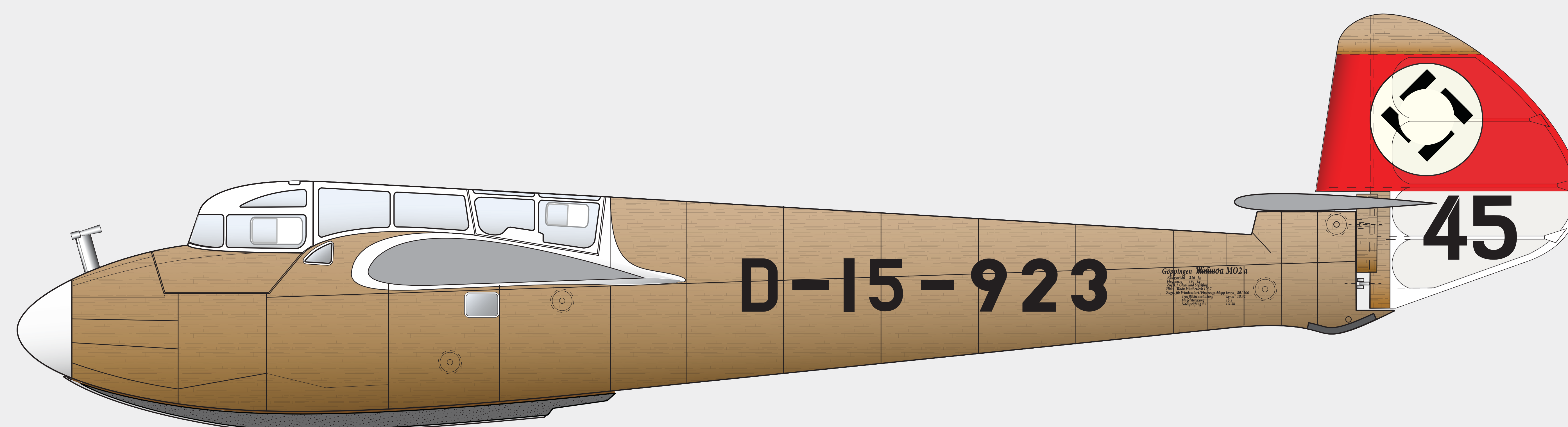
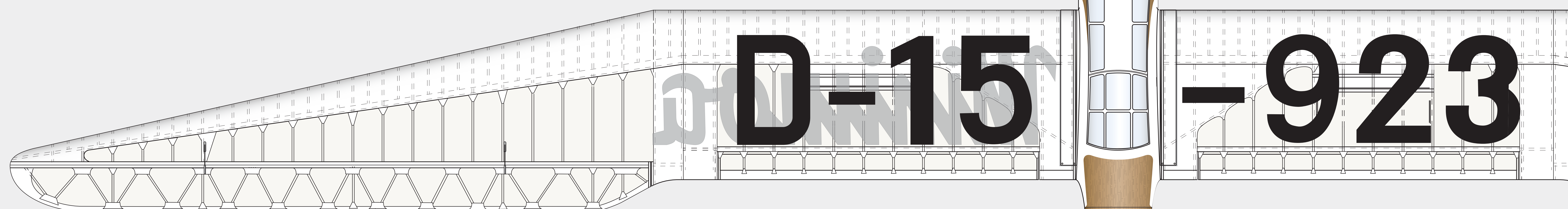
**Minimoa MO2 a** - built in 1937 by Schempp-Hirth Segelflugzeugbau  
Colour scheme - Nabern-Teck (December 1941) and  
Erfurt-Nord airport (1942)





Minimoa written on the  
under wing surface

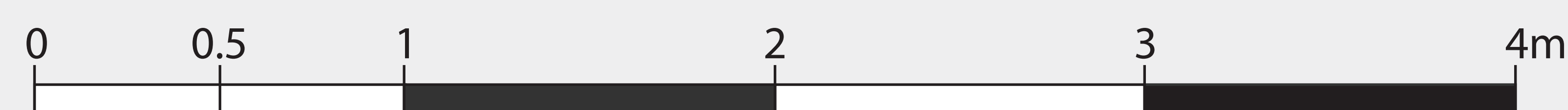
**Minimoa**



Birch Ply

### Göppingen **Minimoa** MO2 a

Rüstgewicht	216 kg
Flugmasse	350 kg
Zugel. f. Gleit- und Segelflug	
Hirth -Rhön-Wettbewerb 1937	
Zugel. für Windenstart/Flugzeugschlepp	km/h 80/ 100
Tragflächenbelastung	kg/m <sup>2</sup> 18,42
Flügelstreckung	15,2
Nachprüfung am:	1.8.38



Drawn by: Vincent Cockett - 2010

**Minimoa** MO2 a - built in 1937 by Schempp-Hirth Segelflugzeugbau  
Color scheme - For the Rhön Competition 1937 and the  
British-German meeting of 1937 at Dunstable Downs